



Compass

VDR-G

Manual do usuário

Versão 1509

SAC – SERVIÇO DE ATENDIMENTO COMPASS

TEL.: (11) 5011-6855 / 2893-5007

atendimento@compassnet.com.br

www.compassnet.com.br

Produzido e Comercializado por ENCOTEC ELETRÔNICA LTDA.

Rua dos Cambuís, 104, Jabaquara, São Paulo – SP, CEP 04346-070

Sumário

Apresentação.....	3
Conteúdo da embalagem.....	Erro! Indicador não definido.
Conhecendo o VDR-G	Erro! Indicador não definido.
Instalação	4
Teclado	5
Display	6
Descrição das funções	7
Funcionamento.....	Erro! Indicador não definido.
Standby.....	Erro! Indicador não definido.
Velocidade	10
Ajuste do alerta de velocidade	10
Habilitar / Desabilitar o alerta de velocidade	11
Habilitar / Desabilitar o bipe do alerta de velocidade.....	11
GPS	12
Ajuste da tolerância do alerta de velocidade.....	12
Pico	13
Odômetro	13
Aferição	14
Calibração:.....	15
Dados técnicos.....	16
Tabela de ajuste de tolerâncias	Erro! Indicador não definido.

Apresentação

Parabéns pela aquisição do seu Velocímetro digital Compass VDR-G!

O VDR-G (**Velocímetro Digital Real** – versão **GPS**) informa instantaneamente a velocidade real do veículo utilizando um módulo GPS de alta sensibilidade.

Com o VDR-G você poderá monitorar a velocidade de seu veículo e ser alertado quando ultrapassar um valor previamente configurado.

Acompanha este equipamento na versão padrão:

- Um cabo de força para conexão no acendedor de cigarros ou tomada 12v do veículo;
- Um par de velcro para fixação;
- Manual do usuário.

São opcionais:

- Cabo de força para conexão em tomada USB;
- Cabo de força para conexão com a bateria do veículo;
- Cabo de força duplo para conexão com a bateria e sensor de velocidade;
- Sensor de velocidade externo.

A Compass atualiza este manual regularmente a fim de incluir informações ou correções. A versão mais atualizada deste manual poderá ser solicitada via e-mail: atendimento@compassnet.com.br

Instalação

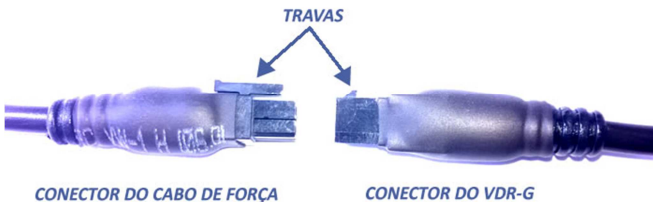
A instalação do VDR-G é bem simples:

- Conecte o cabo de força escolhido ao VDR-G;
- Plugue a outra ponta do cabo de força na tomada de energia;
- Fixe o equipamento no painel com o velcro, em local de fácil visualização.

Caso opte em utilizar um sensor de velocidade externo, sugerimos que a instalação seja feita por um profissional qualificado, consulte-nos.

ATENÇÃO!

Antes de conectar o cabo de força ao VDR-G, certifique-se de que as travas dos conectores estão alinhadas, como mostra a figura abaixo:



Teclado



Tecla [F]

- Acessa o menu de funções, alternando a cada toque simples. Após a última função, retorna à tela de velocidade.
- Confirma alterações nos parâmetros de cada função.

Tecla [↓/ V1]

- Na tela do menu de funções, alterna parâmetros e decrementa (*diminui*) valores;
- Na tela de velocidade, o primeiro toque exibe o valor gravado na memória para o alerta e a cada toque seguinte decrementa 10 km/h deste valor.

Tecla [↑/ V2]

- Na tela do menu de funções, alterna parâmetros e incrementa (*umenta*) valores;
- Na tela de velocidade, o primeiro toque exibe o valor gravado na memória para o alerta e a cada toque seguinte incrementa 10 km/h neste valor.

Display

O display informa a velocidade instantânea do veículo em km/h.



Status do GPS:

O ponto superior esquerdo do display monitora o status do módulo GPS:

- Quando estiver buscando sintonia, o ponto fica piscando;
- Quando estiver sintonizado, o ponto fica fixo.

Observação: A velocidade só será exibida, quando o GPS estiver sintonizado.

Status do alerta de velocidade:

O ponto inferior direito do display monitora o status do alerta de velocidade:

- Quando o alerta estiver habilitado, o ponto fica ativo;
- Quando o alerta estiver desabilitado, o ponto é desativado.

Alerta de velocidade:

Quando a velocidade do veículo for maior ou igual à velocidade de alerta programada o display pisca e um bipe duplo é emitido a cada 4 segundos.

Descrição das funções

Para acessar o menu de funções, pressione a tecla [F], para alternar as funções, pressione-a seguidamente.

Para alterar o parâmetro de uma determinada função, pressione as teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. Para confirmar o novo valor, pressione a tecla [F].

Caso um parâmetro seja alterado, mas não confirmado na tecla [F] em até 5 segundos, o equipamento retorna à tela de velocidade sem qualquer alteração.

Para sair do menu de funções, aguarde por 3 segundos até que volte à tela de velocidade, ou pressione a tecla [F] até o fim do ciclo.

DISPLAY	DESCRIÇÃO
BIP	<p>Liga/Desliga o bipe do alerta.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ BIP = ON → Bipe do alerta ligado;▪ BIP = OFF → Bipe do alerta desligado. <p>Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os valores e confirme na tecla [F], voltando para o menu.</p>
GPS	<p>Seleciona velocidade por GPS ou sensor externo.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ GPS = ON → Velocidade por GPS;▪ GPS = OFF → Velocidade via sensor externo <i>(necessária instalação de sensor)</i>. <p>Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para alternar os valores e confirme na tecla [F], voltando para o menu.</p>
AJU	<p>Ajuste de tolerância para alerta de velocidade.</p> <p>Variando entre -10% a +10% da velocidade programada.</p>
PIC	<p>Velocidade de pico.</p> <p>Registra a maior velocidade atingida.</p> <p>Para limpar o valor, pressione simultaneamente as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirme na tecla [F].</p>

Com o modo de velocidade GPS = OFF selecionado, para que o VDR-G informe a velocidade real do veículo será necessário instalar um sensor de velocidade externo e realizar o procedimento de aferição. Ao selecionar este modo, novas funções serão habilitadas:

DISPLAY	DESCRIÇÃO
ODO	<p>Odômetro acumulado.</p> <p>Informa a distância percorrida pelo veículo. Quando o display exibir o número um, foi percorrido um quilômetro.</p> <p>Valor máximo: 999 km.</p> <p>Para zerar o odômetro, pressione simultaneamente as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirme na tecla [F].</p>
AFE	<p>Afere o odômetro.</p> <p>Modo de aferição do VDR-G, em função do sensor de velocidade instalado.</p>
CAL	<p>Calibração do valor "W".</p> <p>"W" é uma constante calculada sempre que é realizada uma aferição.</p> <p>Também é possível alterá-la manualmente utilizando as teclas [↓/V1] e [↑/V2] e confirmando na tecla [F].</p>

Iniciando a operação

O equipamento é prático, de fácil configuração e utilização. Após conectá-lo a uma fonte de energia e assim que o GPS for sintonizado, o VDR-G começa a informar a velocidade e monitorar para o alerta.

Modo *Sleep* (modo de espera)

O VDR-G entra em modo *Sleep* se permanecer por cinco minutos, inativo, desativando o display e economizando energia. Assim que o veículo se deslocar e a velocidade for maior ou igual a 4 km/h, o display é reativado e o VDR-G volta a informar a velocidade.

Ajuste do alerta de velocidade

O VDR-G tem como configuração padrão, emitir um alerta de velocidade quando o veículo atingir 50 km/h.

Para alterar a valor padrão do alerta de velocidade, basta pressionar as teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. No primeiro toque, o display mostra o valor padrão para simples consulta. Caso nenhuma tecla seja pressionada em até 3 segundos, o equipamento retorna à tela de velocidade.

Para decrementar ou incrementar o valor padrão, pressione as respectivas teclas [↓/V1] ou [↑/V2] até o valor desejado. Cada toque incrementa ou decrementa 10 km/h.

Confirme na tecla [F] ou aguarde 3 segundos para que o valor seja confirmado automaticamente, retornando à tela de velocidade.

Habilitar / Desabilitar o alerta de velocidade

Quando a velocidade do veículo for maior ou igual à velocidade padrão do alerta, o display pisca e um bipe duplo é emitido a cada 4 segundos.

É possível utilizar o VDR-G apenas como velocímetro, sem que nenhum alerta seja emitido.

Para desabilitar o alerta de velocidade, mantenha pressionada por 2 segundos qualquer uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. Um bipe longo será emitido e o ponto de status do alerta, localizado no canto inferior direito, será desativado.

No entanto, sempre que a energia for cortada, ao religar o equipamento, o VDR-G habilita o alerta de velocidade.

Para habilitar o alerta de velocidade, basta um simples toque em qualquer uma das teclas. Note que o ponto de status de alerta volta a ficar ativo.

Habilitar / Desabilitar o bipe do alerta de velocidade

O alerta de velocidade pode ser apenas visual e o bipe pode ser desabilitando no menu de funções.

Pressione a tecla [F] uma vez. No display será exibida a mensagem <BIP>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2], alternando para <ON> ou <OFF>

para habilitar ou desabilitar o bipe de alerta. Confirme a opção na tecla [F].

GPS

O VDR-G tem como configuração padrão, coletar a velocidade através do módulo GPS.

É possível configurar o VDR-G para que a velocidade seja coletada via sensor externo, porém é necessário que um sensor de velocidade seja instalado no veículo.

Pressione a tecla [F] duas vezes. No display será exibida a mensagem <GPS>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2], alternando para <ON> ou <OFF> para habilitar ou desabilitar o modo de velocidade via GPS. Confirme a opção na tecla [F].

Ajuste da tolerância do alerta de velocidade

O VDR-G permite um ajuste de tolerância para o alerta de velocidade, com valor entre -10% a +10%.

Pressione a tecla [F] três vezes. No display será exibida a mensagem <AJU>. Utilize as teclas [↓/V1] ou [↑/V2], alternando para valores entre -10% a +10%. Confirme a opção na tecla [F].

Por exemplo: ajustando a tolerância para -10% e a velocidade padrão para 50 km/h, quando o veículo alcançar 45 km/h, o alerta será acionado.

Essa tolerância será aplicada a qualquer valor de velocidade para alerta que for selecionado pelas teclas [↓/V1] e [↑/V2].

O VDR-G tem como configuração padrão, tolerância de 0%.

Pico

Esta função registra a velocidade máxima (*velocidade de pico*) atingida pelo veículo.

Pressione a tecla [F] quatro vezes. No display será exibida a mensagem <PIC>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para visualizar a velocidade de pico registrada.

Para apagar o registro, mantenha pressionadas ambas as teclas [↓/V1] e [↑/V2] por 1 segundo. Confirme na tecla [F].

Odômetro

O odômetro é registrado a cada quilômetro percorrido, com valor máximo de 999 km. O valor do odômetro é atualizado na memória a cada 5 minutos.

Pressione a tecla [F] cinco vezes. No display será exibida a mensagem <ODO>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para visualizar o odômetro acumulado registrado.

Para zerar o odômetro acumulado, mantenha pressionadas ambas as teclas [↓/V1] e [↑/V2] por 1 segundo. Confirme na tecla [F].

Observação: Esta função será ativada somente com o modo de velocidade via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.

Aferição

Para que o VDR-G informe a velocidade corretamente no modo GPS = OFF, é necessário realizar a aferição do equipamento.

A aferição é uma função que faz o ajuste fino da calibração. Ao percorrer uma distancia conhecida, informamos ao aparelho esta distância e automaticamente o VDR-G faz um cálculo de quantos pulsos elétricos recebeu do sensor, obtendo o valor da constante de calibração “W”.

Para este procedimento, deve-se percorrer com o veículo uma distância mínima de 500 metros, de preferência em linha reta.

Pressione a tecla [F] seis vezes. No display será exibida a mensagem <AFE>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para entrar na função.

Note que o display ficará piscando e exibindo três zeros. Neste momento, está sendo exibido o valor do odômetro com precisão de 10 metros, ou seja, deve-se multiplicar por 10 o valor informado no display para obter o valor em metros.

Por exemplo: Se o display informa o valor “100”, multiplicando por 10, o valor correto é de 1.000 metros percorridos.

Com o display exibindo os três zeros (*odômetro zerado*) desloque-se com o veículo, em qualquer velocidade, até o fim do trecho com distância

conhecida. Pare no final. Com as teclas [↓/V1] ou [↑/V2], ajuste o valor exibido no display para o valor real do trecho e confirme na tecla [F].

Por exemplo: você se deslocou com o veículo num trecho de 1 km. No entanto, no display do VDR-G informa um valor de 125 (1.250 metros). Pressionando a tecla [↓/V1], decemente até que seja exibido no display o valor 100 (1.000 metros) e confirme pressionando a tecla [F].

Agora que o odômetro já foi aferido, a velocidade instantânea será informada corretamente.

Observação: Esta função será ativada somente com o modo de velocidade via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.

Calibração:

Sempre que o odômetro é aferido, uma constante chamada “W” é alterada no equipamento. Essa constante é a base de cálculo do odômetro e da velocidade. O “W” é a quantidade de pulsos recebidos pelo sensor em um quilometro percorrido.

É possível alterá-la manualmente, tendo em vista que:

- Diminuindo o valor de “W”, a velocidade informada será maior;
- Aumentando o valor de “W”, a velocidade informada será menor.

Pressione a tecla [F] sete vezes. No display será exibida a mensagem <CAL>. Utilize uma das teclas [↓/V1] ou [↑/V2] para entrar na função.

Decremente ou incremente o valor do W utilizando as teclas [↓/V1] ou [↑/V2]. Confirme na tecla [F].

Para saber o valor real do W, multiplique o valor exibido por 10.

Por exemplo: Se o display exibir 560, multiplicando por 10 será obtido o valor real do W de 5.600.

Observação: Esta função será ativada somente com o modo de velocidade via sensor externo, ou seja, com GPS = OFF.

Dados técnicos e garantia

Tensão	6V a 24V
Consumo	50 mAh ligado
	35 mAh em standby
Dimensões	66mm x 30mm x 92mm (L x A x P)

- O Compass VDR-G possui garantia de um ano contra defeitos de fabricação, a contar da data de venda;
- A garantia será concedida após avaliação e análise da ENCO-TEC. A garantia será cancelada caso o aparelho seja aberto por pessoa não autorizada pela ENCOTEC;
- A garantia do aparelho será cancelada automaticamente se o lacre interno estiver rompido;
- A garantia não cobre problemas gerados por erros de instalação ou uso indevido dos aparelhos e acessórios.